



NO.DGPR(PRESS CLIPPING)/ 577

DATED 05-07 2026.

**SUBJECT:- PRESS CLIPPINGS.**

*kindly find enclosed here with a set of press clipping of Local National Newspapers for information and necessary action.*

**for (Director General)**

**The Press Secretary to  
Chief Minister, Balochistan, Quetta.**

مورخہ 05.07.2026

نمبر شمار	اہم قومی و مقامی خبریں	اخبارات
01	مذاکرات سے انکار نہیں کیا، بات چیت سے مسائل حل ہو جائیں تو بہتر ہے، جعفر مندوخیل۔	جنگ و دیگر اخبارات
02	دور دراز علاقوں کے عوام کو معیاری طبی سہولیات فراہم کر رہے ہیں، وزیر اعلیٰ۔	سنجری و دیگر اخبارات
03	بلوچستان کے نہری پانی میں کثرت سے صورتحال سنگین ہوتی جا رہی ہے، صادق عمرانی۔	جنگ و دیگر اخبارات
04	عوام کو بروقت طبی سہولیات فراہم کرنے کیلئے کوشاں ہیں، بخت محمد کاکڑ۔	مشرق و دیگر اخبارات
05	مسافر کوچ حادثے میں 40 قیمتی جانوں کے ضیاع پر قوم سوگوار ہے، سردار کوہیار ڈوکی۔	مشرق و دیگر اخبارات
06	کاشتکاروں کو زرعی پانی کی فراہمی یقینی بنائی جا رہی ہے، فیصل جمالی۔	مشرق و دیگر اخبارات
07	دانہ سر حادثے کی بس کمپنی اور ڈرائیور کے خلاف، ایف آئی آر درج۔	جنگ و دیگر اخبارات
08	فوڈ اتھارٹی کی کارروائی گندے پانی سے کاشت کی گئی فصلیں تلف۔	جنگ و دیگر اخبارات
09	بلوچستان کو نہری نظام میں 46 فیصد پانی کمی کا سامنا۔	جنگ و دیگر اخبارات
10	کوئٹہ میں نان رجسٹرڈ گاڑیوں و موٹرسائیکلوں کے خلاف کریک ڈاؤن کا آغاز۔	مشرق و دیگر اخبارات
11	حکومت محفوظ سفری سہولیات کی فراہمی کیلئے پرعزم ہے، پی ٹی اے موٹروے پولیس۔	مشرق و دیگر اخبارات
12	وزیر اعلیٰ بلوچستان کی ہدایت پر کوئٹہ میں تجاویزات کیخلاف کریک ڈاؤن، میٹرو پولیٹن کارپوریشن۔	مشرق و دیگر اخبارات
14	بلوچستان کے عوام صحت کی بنیادی سہولیات کیلئے پریشان ہیں، ہدایت الرحمن۔	جنگ و دیگر اخبارات
15	حکومت ڈاکٹر ماہ نور پر تیزاب گردی واقعے کی عدالتی تحقیقات کرائے، پشتونخوا نیب۔	جنگ و دیگر اخبارات
16	پشتون اور بلوچ جمہوری جدوجہد کے ذریعے حقوق حاصل کر سکتے ہیں، اے این پی۔	جنگ و دیگر اخبارات
17	بلوچستان کے عوام صحت کی بنیادی سہولیات کیلئے پریشان ہیں، ہدایت الرحمن۔	مشرق و دیگر اخبارات

### امن وامان:

گوار: سیف سٹی اور GDA کی بجلی کی کیبلو چوری کر نیوالا گروہ گرفتار، اوج پاور پلانٹ کی ٹرانسمیشن لائن کا ٹاور اڑانے کی کوشش، ڈیرہ مراد جمالی، پولیس موٹرسائیکل چھیننے والے گروہ میں فائرنگ کا تبادلہ، تین گرفتار، گوار پولیس نے ڈکیتی کی کوشش ناکام بنا دی ملزم گرفتار، ہزار گنجی میں دکان پر چوروں کی فائرنگ سے ایک شخص زخمی، گوار سے پانچ افراد کی لاشیں برآمد، پنجگور میں چوروں کی فائرنگ سے معروف شاعر ظہور زہبی کا بیٹا زخمی۔

### مسائل:

دالیندین: ڈکیتی کی وارداتوں میں ملوث ملزمان کو گرفتار کیا جائے، کوہلو، میرے بیٹے کا قتل ہوا قبر کشائی کی جائے والد، بیلا میں سوشل ویلفیئر دفتر کی عمارت کھنڈ بن چکی، دفتری امور معطل، پٹرول کی قیمت کم از کم 250 روپے فی لیٹر مقرر کی جائے، مرکزی تنظیم تاجران، جھالاوان کے متاثرہ علاقوں کو آفت زدہ قرار دی جائے، زمیندار۔

مورخہ 05.07.2026

**اداریہ:**

روزنامہ سچری کوئٹہ نے "حادثہ اور صوبائی حکومتیں!" اداریہ تحریر کیا ہے کہ پاکستان میں ٹریفک حادثات اور ان میں مرنے والے افراد کی تعداد شاید دہشت گردی کی وارداتوں میں مارے جانے والوں سے زیادہ ہوگی۔ کوئی دن ایسا نہیں جاتا جب کہیں نہ کہیں کوئی حادثہ نہ ہوتا ہو۔ صرف ٹریفک حادثات ہی نہیں بلکہ سیر و سیاحت کے لیے جانے والے افراد بھی اپنی غلطی یا ڈرائیور کی غلطی کی وجہ سے جان لیوا حادثے کا شکار ہوتے ہیں۔ یہ سلسلہ برسوں سے جاری ہے لیکن ٹریفک حادثات کی روک تھام کے لیے جن ضروری اقدامات اور قوانین کی ضرورت ہوتی ہے، وہ آج تک واضح نہیں ہو سکے۔ اگر وضع ہوئے ہیں تو ان پر موثر انداز میں عملدرآمد نہیں ہو سکا۔ بڑے شہروں کے اندر سب سے زیادہ حادثات کا شکار موٹر سائیکل سوار ہوتے ہیں۔ موٹر سائیکل کی سواری زندگی کا رسک بن چکی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ کم عمر موٹر سائیکل سوار ایک الگ داستان ہیں۔ کم عمر موٹر سائیکل سوار نہ صرف خود حادثات کا شکار ہوتے ہیں بلکہ اپنے ساتھ دیگر لوگوں کو بھی حادثے میں لپیٹ لیتے ہیں۔ ملک کے نوے فیصد موٹر سائیکل سواروں کے پاس ٹریفک لائسنس نہیں ہوتا۔ اگر کسی کے پاس ٹریفک لائسنس ہے بھی تو اسے ٹریفک قوانین کا کوئی علم نہیں ہوتا اور نہ ہی اسے روڈ سنس ہوتی ہے۔ اگر بین الصوبائی شاہراہوں کا ذکر کیا جائے تو وہاں بھی آئے تو ہوئی روز حادثات ہوتے رہتے ہیں۔ کہیں کوئی ٹرالر کسی مسافر بس سے ٹکرا جاتا ہے تو کہیں کوئی مسافر بس پہاڑی علاقوں میں غلط ڈرائیونگ کے باعث حادثے کا شکار ہو جاتی ہے۔ اگلے روز بلوچستان اور خیبر پختونخوا کی سرحد پر ضلع غروب کے علاقے دانہ سر کے مقام پر بس گہری کھائی میں گر گئی جس کے نتیجے میں خواتین و بچوں سمیت 40 مسافر جاں بحق اور 8 زخمی ہو گئے۔

**ادریہ:**

روزنامہ قدرت کوئٹہ نے "دانہ سر کا المناک حادثہ: انسانی جانوں کا تحفظ قومی ترجیح بنانا ہوگا" کے عنوان سے اداریہ تحریر کیا ہے۔

روزنامہ بلوچستان ٹائمز کوئٹہ نے "Road tragedy" کے عنوان سے اداریہ تحریر کیا ہے۔

**مضامین:**

روزنامہ زمانہ کوئٹہ نے "چمن پسنگر ایکسپریس کی بندش: آٹھ لاکھ آبادی سفری مشکلات اور حکام کی خاموشی" کے عنوان سے حافظ محمد صدیق مدنی نے مضمون تحریر کیا ہے۔

برائے ڈائریکٹر جنرل  
نظامت تعلقات عامہ بلوچستان

# CLIPPING SERVICE

DIRECTORATE  
GENERAL OF PUBLIC  
RELATIONS BALOCHSITAN



نظامت اعلیٰ تعلقات عامہ  
حکومت بلوچستان

Daily: **JANG QUETTA**

Dated: **05 JUL 2026**

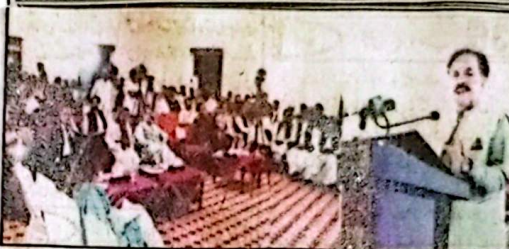
Page No. **1**

Bullet No. **1**

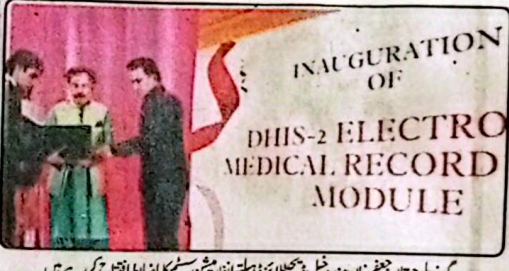
## MASHRIQ QUETTA

ڈی جی کیٹا میں ڈی ایچ ایس 2 انفارمیشن سسٹم کا افتتاح مشاشرکن تبدیلیی ماہ گورنر

سسٹم کے تحت سٹاف کی حاضریاں، ادویات کی فراہمی و تقسیم جی کہ متعلقہ عمارت و لیبر روم کی فعالیت بھی واضح ہوگی، جعفر خان مندوخیل  
سیٹا کیوں وہی ایچ او کی شناخت اور کارکردگی میں سے معیار کو یقینی اور ڈی ایچ او یا میڈیکل پری سنڈیٹ کو بھی جو اب وہ بنایا جا رہا ہے  
کوئی (این این آئی) گورنر بلوچستان جعفر خان  
مندوخیل نے کہا کہ آج ڈی جی کیٹا میں ڈی ایچ ایس 2 انفارمیشن  
سسٹم (DHIS) کا افتتاح ایک مشاشرکن تبدیلی  
ہے جو پورے سٹیٹو سیکٹر میں انتخاب برپا کر دی  
اب تمام مراکز صحت کا ڈیٹا ریکارڈ برپا کر دیا  
ڈاکٹرز اینڈ ہیڈ ایڈمیٹریکل سٹاف کی حاضریاں،  
ادویات کی فراہمی و تقسیم جی کہ متعلقہ  
عمارت اور لیبر روم کی فعالیت بھی واضح ہوگی یہاں  
اقدام تمام ..... قبلہ 31 مئی نمبر 7



گورنر بلوچستان مندوخیل جعفر خان نے ڈی ایچ ایس 2 انفارمیشن سسٹم کا افتتاح کیا اور خطاب کر رہے ہیں

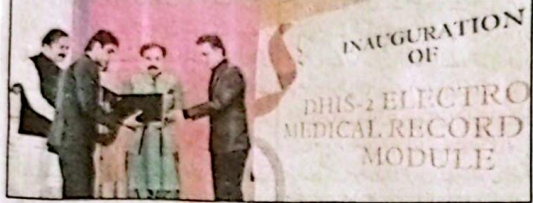


گورنر بلوچستان جعفر خان مندوخیل نے ڈی ایچ ایس 2 انفارمیشن سسٹم کا افتتاح کیا اور خطاب کر رہے ہیں

سیٹا کیوں اور بی ایچ او کی شناخت، جو اب وہی اور  
کارکردگی میں ایک نئے معیار کو یقینی بنانے کا اسکے  
ملاوہ ڈسٹرکٹ ہیلتھ آفیسر یا میڈیکل پری سنڈیٹ کو  
بھی جو اب وہ بنایا جا رہا ہے جو پہلے ہی نہیں تھا جس پر  
صوبائی وزیر صحت بخت محمد کاٹر اور سیکریٹری صحت  
مجیب الرحمان پانڈینی فرانسس حسین کے تحت ہیں۔  
ان خیالات کا اظہار انہوں نے بلوچستان کی تیسری  
ہیلتھ کیئر لیڈرشپ کانفرنس کے شرکاء سے خطاب  
کرتے ہوئے کیا اس موقع پر صوبائی وزیر صحت  
بخت محمد کاٹر، پاکستان میں پی ایف چیف (Ms  
Assifa Fitusum) اور صوبائی سیکریٹری ہیلتھ  
مجیب الرحمان پانڈینی سمیت ڈاکٹروں اور  
پیرامیڈیکل سٹاف کی ایک بڑی تعداد موجود تھی  
شرکاء سے خطاب میں گورنر بلوچستان جعفر خان  
مندوخیل نے کہا کہ ہم محض آج لیڈرشپ کانفرنس یا  
صحت کی دیکھ بھال پر بات نہیں کر رہے ہیں



گورنر جعفر خان مندوخیل بلوچستان ہیلتھ لیڈرشپ کانفرنس کے شرکاء سے خطاب کر رہے ہیں



کوئی: گورنر بلوچستان جعفر خان مندوخیل نے ڈی ایچ ایس 2 انفارمیشن سسٹم کا افتتاح کیا اور خطاب کر رہے ہیں

ذراکرات سے انکار نہیں کیا، بات چیت سے مسائل حل ہو جائیں تو بہتر ہے، جعفر مندوخیل

ترجمی کامیابیوں میں کوئی گورنر کا مسئلہ آتا رہتا ہے ہم بلوچستان میں بہت سے چیزیں بہتر ہونے لگی ہیں، بات چیت

کوئی (سٹاف رپورٹر) گورنر بلوچستان شیخ  
جعفر خان مندوخیل نے کہا ہے کہ اعتمادی حکومتوں  
میں کوئی گورنر کا مسئلہ آتا رہتا ہے ہم بلوچستان  
میں بہت سے چیزیں بہتر ہونے لگی ہیں، بحیثیت سیاست  
دان ذراکرات سے بھی انکار نہیں کر سکتا، اگر ذراکرات  
سے مسائل ہو جائیں تو بہتر ہے۔ صحت کے شعبے میں  
ڈسٹرکٹ ہیلتھ انفارمیشن کے کام سے عملداری حاضری

اور مرکز صحت کو فعال بنانے کو یقینی بنایا گیا ہے، امید  
ہے صحت کے شعبے میں مزید بہتری آئے گی، یہ بات  
انہوں نے ہفتہ کو مقامی ہوٹل میں بلوچستان ہیلتھ لیڈر  
شپ کانفرنس کے بعد صحافیوں سے بات چیت کرتے  
ہوئے کی۔ اسلام آباد میں مسلم لیگ (ن) کی قیادت  
سے وزیر اعلیٰ بلوچستان اور اراکین بلوچستان اسمبلی کی  
ہونے والی ملاقات کے حوالے سے انہوں نے کہا کہ  
پارٹی کے اندرونی معاملات کو ہینک نہیں کیا جاتا جو بھی  
حکومت ہوتی ہے اس میں اتحادی جماعتوں کے  
تخلفات ہوتے ہیں اور تخلفات کو دور کیا جاتا ہے، نہیں  
سمجھتا کہ بلوچستان میں شراکت اقتدار کیلئے ڈھائی  
سال معاہدے کی اتنی زیادہ اہمیت سے ہمیں صوبے کی  
ترقی پر توجہ دینی چاہیے۔ انہوں نے کہا کہ بلوچستان  
میں امن وامان کی صورتحال حکومت کیلئے ایک چیلنج ہے  
حکومت بھرپور کوشش کر رہی ہے، امن وامان کو خراب  
کیلئے بہت سے بڑی طاقتیں ٹوٹ ہیں امید ہے بہت  
جلد امن وامان پر قابو پایا جائے گا۔ وزیر اعلیٰ  
بلوچستان سرفراز بھٹی کے پانچ سالہ مدت پوری کرنے  
کے حوالے سے سوال کے جواب میں انہوں نے کہا کہ  
اس حوالے سے سرفراز بھٹی سے پوچھیں۔

# CLIPPING SERVICE

DIRECTORATE  
GENERAL OF PUBLIC  
RELATIONS BALOCHSITAN



نظامت اعلیٰ تعلقات عامہ  
حکومت بلوچستان

Bullet No. 1

Page No. 2



پاکستان کے 11 شہروں سے بیک وقت شائع ہونے والا واحد اخبار  
بدھ 24 جولائی 2009 | اتوار 19 محرم الحرام، 5 جولائی 2026ء، صفحات 6 قیمت 40 روپے

## علائیہ عوام کو معیاری طبی سہولیات فراہم کر رہے ہیں اعلیٰ دور دراز قومی آپریشن

میر نظام قوری کی ہسپتال بیکو میں جدید آپریشن تھیٹر کے قیام کے بعد 50 سے زائد سرجریز ہونا حوصلہ افزاء پیش رفت ہے  
بلوچستان بھر میں ہسپتالوں کی اپ گریڈیشن اور صحت کی بنیادی سہولیات کی توسیع کا عمل مزید تیز کیا جائے گا

بیکو (رخ ن) ذراہلی بلوچستان سرسبز  
کئی کے ڈن کے مطابق بلوچستان کے دور افتادہ  
ملاؤں میں صحت کی معیاری سہولیات کی فراہمی کے  
لیے اقدامات تسلسل کے ساتھ جاری ہیں۔ انہی  
اصلاحاتی اقدامات کے تحت (باقی صفحہ نمبر 11)

میر نظام قوری کی میوریل ہسپتال بیکو میں قائم جدید  
آپریشن تھیٹر میں 50 سے زائد سرجریز بغیر کسی پیسہ کی  
کے کامیابی سے مکمل کر لی گئی ہیں، جو صوبے میں صحت  
کے شعبے کی بھڑکی کی جانب ایک اہم پیش رفت ہے۔  
اسی راہیے کی سائنٹ پرائیوٹ ہسپتال میں ذراہلی  
بلوچستان سرسبز ذراہلی کا کہا تھا کہ میر نظام قوری کی  
میوریل ہسپتال بیکو میں جدید آپریشن تھیٹر کے قیام  
کے بعد 50 سے زائد کامیاب سرجریز کا مکمل ہونا  
نہایت حوصلہ افزاء پیش رفت ہے۔ انہوں نے کہا کہ  
اس سرجریز کا کامیابی کے ساتھ انجام دی گئیں اور کامیابی  
کی شرح سولہ سو فیصد تھی، جو طبی شعبے کی پیشہ ورانہ مہارت،  
جدید سہولیات اور حکومت کی موثر پالیسیوں کا واضح  
ثبوت ہے۔ ذراہلی نے کہا کہ صوبائی حکومت کا مقصد  
اور دراز علاقوں کے عوام کو ان کی دلچسپ جہد اور  
معیاری طبی سہولیات فراہم کرنا ہے تاکہ انہیں علاج  
کے لیے لائے شہروں کا رخ نہ کرنا پڑے۔ انہوں نے  
کہا کہ صحت کے شعبے میں جاری اصلاحات کا محور عوام کو  
بروقت، محفوظ اور معیاری علاج کی فراہمی ہے اور اس  
مقصد کے حصول کے لیے تمام دستیاب وسائل بروئے  
کار لائے جا رہے ہیں۔ سرسبز ذراہلی نے ہسپتال کے  
ڈاکٹرز، نرسز، فرنگ، انٹال اور دیگر طبی شعبے کی  
خدمات کو سراہتے ہوئے کہا کہ ان کی پیشہ ورانہ  
صلاحیتوں اور اہل صحت کے باعث یہ اہم کامیابی  
ممکن ہوئی۔ انہوں نے اس عزم کا اعادہ کیا کہ  
بلوچستان بھر میں ہسپتالوں کی اپ گریڈیشن، جدید طبی  
آلات کی فراہمی اور صحت کی بنیادی و خصوصی سہولیات  
کی توسیع کا عمل مزید تیز کیا جائے گا تاکہ ہر فرد کو  
معیاری علاج کی سہولت سہا سہا ملے۔

# CLIPPING SERVICE

DIRECTORATE  
GENERAL OF PUBLIC  
RELATIONS BALOCHSITAN



نظامت اعلیٰ تعلقات عامہ  
حکومت بلوچستان

Bullet No. 1

Page No. 3



جلد نمبر 32 | اتوار 05 جولائی 2022ء بمطابق 19 محرم الحرام 1444ھ | شمارہ نمبر 181

## شعبہ صحت میں اصلاحات کا محور بنانا اور معیاری علاج کی فراہمی

میر غلام قادر کئی میسروریل ہسپتال بیکو میں 50 سے زائد کامیاب سرجریز حوصلہ افزا پیشرفت کامیابی کی شہرت 100 فیصد ری حکومت کا مقصد دور دراز علاقوں تک معیاری طبی سہولیات فراہم کرنا اور برائی صحت کی بنیادی خصوصی سہولیات کی توسیع کا عمل طرہ پر تیز کر دیا۔

بیکو (خان) ذریعہ اعلیٰ سرجریز اور کئی کے ذہن کے مطابق بلوچستان کے دور افتادہ علاقوں میں صحت کی معیاری سہولیات کی فراہمی کے لئے اقدامات تسلسل کے ساتھ جاری ہیں۔ ایسی اصلاحاتی اقدامات کے تحت	میر غلام قادر کئی میسروریل ہسپتال بیکو میں قائم جدید آپریشن تھیٹر میں 50 سے زائد سرجریز بغیر کسی پیچیدگی کے کامیابی سے مکمل کرنی گئیں جو صوبے میں صحت کے شعبے کی بہتری کی جانب اہم قدم رفت ہے۔ ایسی کامیاب سرجریز برقی نمبر 8 ص 5 پر	رابطے کی سائنس پر اپنے تاثرات میں اذرا اعلیٰ سرجریز فراہم کرنے کا کہنا تھا کہ میر غلام قادر کئی میسروریل ہسپتال بیکو میں جدید آپریشن تھیٹر کے قیام کے بعد 50 سے زائد کامیاب سرجریز برقی نمبر 8 ص 5 پر
---	--	---

کامل ہوا حوصلہ افزا پیشرفت ہے۔



## CLIPPING SERVICE

DIRECTORATE  
GENERAL OF PUBLIC  
RELATIONS BALOCHSITAN



ظامت اعلیٰ تعلقات عامہ  
حکومت بلوچستان

Daily: **MASHRIQ QUETTA**

05 JUL 2026

Bullet No. \_\_\_\_\_

Dated: \_\_\_\_\_

Page No. \_\_\_\_\_

## پاکستان کا زرعی پانی کی فراہمی یقینی بنائی جا رہی ہے فیصل جمالی

سندھ سے پورا پانی حاصل کریں گے، لائیو سٹاک کے شعبے کو جدید خطوط پر استوار کیا جائے گا: صوبائی وزیر

بنیادی سہولیات کی فراہمی اور روزگار ہماری ترجیح ہے، ملک دشمن عناصر پر نفاذ میں ناکامیوں کے مشرق سے بات چیت

اوتھم (نامہ نگار حنیف بلوچ) پاکستان پیپلز پارٹی کے مرکزی رہنما صوبائی وزیر لائیو سٹاک سردار زاہد فیصل خان جمالی نے کہا ہے کہ بلوچستان کو ترقی کی راہ پر گامزن کرنے کے لیے سب کو ساتھ لے کر چلیں گے کاشتکاروں کو زرعی پانی کی فراہمی کو ہر صورت میں یقینی بنائے جائے گا سندھ سے بلوچستان کے حصے کا پورا پانی حاصل کریں گے پیپلز پارٹی بلوچستان کو امن کا گوارہ بنانے کے لیے ٹھوس بنیادوں پر اقدامات کر رہی ہے عوام کی بے لوث خدمت ہمارا دین ہے ان خیالات کا اظہار صوبائی وزیر لائیو سٹاک سردار زاہد فیصل خان جمالی نے مشرق کو خصوصی انٹرویو دیتے ہوئے کہا اس موقع پر نوجوان ترقیاتی سربراہی پیش ہماری بھی موجود ہے صوبائی وزیر سردار زاہد فیصل خان جمالی نے کہا کہ بلوچستان کی عوامی حکومت خوشحال عوام ترقی پانے

بلوچستان کے لیے تمام دستیاب وسائل کو بروئے کار لاری ہے اور بلوچستان کے دور دراز علاقوں کو برابری کی بنیاد پر ترقیاتی کاموں کے لیے فنڈز کی فراہمی کو یقینی بنایا گیا ہے تاکہ عوام کو زرعی کی بنیادی سہولیات کی فراہمی ممکن ہو سکے اور عوام مستفید ہو سکے انہوں نے مزید کہا کہ بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے

بلوچستان کے لیے تمام دستیاب وسائل کو بروئے کار لاری ہے اور بلوچستان کے دور دراز علاقوں کو برابری کی بنیاد پر ترقیاتی کاموں کے لیے فنڈز کی فراہمی کو یقینی بنایا گیا ہے تاکہ عوام کو زرعی کی بنیادی سہولیات کی فراہمی ممکن ہو سکے اور عوام مستفید ہو سکے انہوں نے مزید کہا کہ بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے

بلوچستان کے لیے تمام دستیاب وسائل کو بروئے کار لاری ہے اور بلوچستان کے دور دراز علاقوں کو برابری کی بنیاد پر ترقیاتی کاموں کے لیے فنڈز کی فراہمی کو یقینی بنایا گیا ہے تاکہ عوام کو زرعی کی بنیادی سہولیات کی فراہمی ممکن ہو سکے اور عوام مستفید ہو سکے انہوں نے مزید کہا کہ بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے بلوچستان کی عوام کو سوت پینے کے صاف پانی فراہم رکھیں گے



# CLIPPING SERVICE

DIRECTORATE  
GENERAL OF PUBLIC  
RELATIONS BALOCHSITAN



اعلیٰ تعلقات عامہ  
ومت بلوچستان

Daily: **MASHRIQ QUETTA**

Dated: **05 JUL 2026**

Bullet No. **2**

Page

## وزیر اعلیٰ بلوچستان کی ہدایت پر گورنر اور سیکرٹری ہذا نے تہذیبی امور اور سماجی کارروائی کے مطابق کارروائی کے لیے انسداد تجاوزات ٹیم بنا کر متعلقہ علاقوں میں بھیجا ہے۔

میٹروپولیٹن کارپوریشن نے سڑکوں، فٹ پاتھوں اور سرکاری اراضی سے غیر قانونی تجاوزات ہٹا دیں ہیں۔

شہریوں کی سہولت، ٹریفک کی روانی اور شہر کی خوبصورتی کے لیے انسداد تجاوزات ٹیم بنا کر متعلقہ علاقوں میں بھیجا ہے۔

کوئٹہ (آئی این ٹی) وزیر اعلیٰ بلوچستان میر سرفراز بگٹی کی خصوصی ہدایت پر میٹروپولیٹن کارپوریشن کوئٹہ نے شہر میں تجاوزات کے خلاف کارروائیوں میں مزید تیزی لاتے ہوئے مسجد روڈ اور شارع اقبال پر بڑے پیمانے پر انسداد تجاوزات آپریشن کیا، جس کے دوران سڑکوں، فٹ پاتھوں اور سرکاری اراضی پر قائم غیر قانونی تجاوزات کو ہٹا دیا گیا۔ تفصیلات کے مطابق کارروائی اہل مجلس سٹیٹ ہدایت اور اینٹی انکروچمنٹ ٹیم کے انچارج علی رضا کی نگرانی میں انجام دی گئی۔ آپریشن کے دوران تجاوزات قائم کرنے والے افراد کو ہنگامی اراضی فوری طور پر خالی کرنے کی ہدایت کی گئی، جبکہ آئندہ دوبارہ تجاوزات قائم نہ کرنے کی بھی سخت تنبیہ کی گئی۔ میٹروپولیٹن کارپوریشن کے حکام کے مطابق انسداد تجاوزات ٹیم کا مقصد شہریوں کو آمدورفت کی بہتر سہولت فراہم کرنا، ٹریفک کی روانی کو برقرار رکھنا اور سرکاری اراضی کو غیر قانونی قبضوں سے پاک کرنا ہے۔ انتظامیہ کا کہنا ہے کہ شہر کے دیگر علاقوں میں بھی بلا امتیاز کارروائیاں جاری رکھی جائیں گی تاکہ کوئٹہ کو ایک منظم، صاف ستھرا اور شہریوں کے لیے سہل شہر بنایا جاسکے۔





پولیس اور موٹرسائیکل چھیننے والے گروہ میں فائرنگ کا تبادلہ، تین گرفتار

پولیس چاروں میں دو زخمی ہوئے۔ سرحد پولیس ایجنسی کے علاقے میں پولیس اور موٹرسائیکل چھیننے والے گروہ میں فائرنگ کا تبادلہ ہوا۔ تین گرفتار ہوئے۔

گودار، پولیس نے ڈاکوئی کوکوشش کا کام بنیادی مرحلہ گرفتار

گودار پولیس ایجنسی کے علاقے میں پولیس نے ڈاکوئی کوکوشش کا کام بنیادی مرحلہ گرفتار کیا۔

خاران، پولیس نے پشکان میں زوی پل اڑانے کی کوشش کا کام بنیادی

خاران پولیس ایجنسی کے علاقے میں پولیس نے پشکان میں زوی پل اڑانے کی کوشش کا کام بنیادی مرحلہ گرفتار کیا۔

اوپر پارہ پلانٹ کی کوشش لائن کا کارروائی کی کوشش

اوپر پارہ پلانٹ کی کوشش لائن کا کارروائی کی کوشش کے دوران پولیس نے ملزمان کو گرفتار کیا۔

ہزار تہی میں دکان پر چوروں کی فائرنگ سے ایک شخص زخمی

ہزار تہی میں دکان پر چوروں کی فائرنگ سے ایک شخص زخمی ہو گیا۔ پولیس نے ملزمان کو گرفتار کیا۔

گودار: سیف سٹی اور GDA کی بجلی کی کھیل چوری کر نیوالا گروہ گرفتار

گودار: سیف سٹی اور GDA کی بجلی کی کھیل چوری کر نیوالا گروہ گرفتار کیا گیا۔ پولیس نے ملزمان کو گرفتار کیا۔

گودار سے پانچ افراد کی لاشیں برآمد

گودار سے پانچ افراد کی لاشیں برآمد ہوئی ہیں۔ پولیس نے ملزمان کو گرفتار کیا۔

چنگیور میں چوروں کی فائرنگ سے

چنگیور میں چوروں کی فائرنگ سے ایک شخص زخمی ہو گیا۔ پولیس نے ملزمان کو گرفتار کیا۔



DIRECTORATE  
GENERAL OF PUBLIC  
RELATIONS BALOCHSITAN



نظامت اعلیٰ تعلقات عامہ  
حکومت بلوچستان

Daily: QUDRAT QUETTA

Dated: 05 JUL 2026

Page No. 12

ullet No. 6

دانشہ سرکا الٹناک حادثہ: انسانی جانوں کا تحفظ قومی ترجیح بنانا ہوگا

کوئٹہ سے پٹاور جانے والی سائیکل کوچ کا طبع ڈوب اور خیر بختو خواتین کی سرحد پر واقع دانشہ کے مقام پر بریک ٹیل ہونے کے باعث تقریباً چار سو فٹ گہری کھائی میں گر جانا ایک ایسا افسوسناک سانحہ ہے جس نے پوری قوم کو سوگوار کر دیا ہے۔ اس حادثے میں چالیس بھتیجی انسانی جانوں کا ضیاع اور متعدد افراد کا زخمی ہونا اس حقیقت کی تلخ یاد دہانی ہے کہ پاکستان میں شاہراہوں پر سفر اب بھی بہت سے مسافروں کے لیے غیر یقینی اور خطرات سے بھرپور ہے۔ جاں بحق ہونے والوں میں خواتین اور بچوں کی موجودگی اس سانحے کے درد کو مزید بڑھا دیتی ہے۔ پوری قوم متاثرہ خاندانوں کے غم میں برابر کی شریک ہے اور زخمیوں کی جلد سحت پائی کے لیے دعا گو ہے۔ صدر ملکت، چیئر مین پیٹ، اینٹیکر قومی اسمبلی، مختلف سیاسی قائدین، بلوچستان، سندھ اور خیر بختو خواتین کی قیادت سے اظہارِ غم اور امدادی اداروں کو فوری کارروائی کی ہدایات اس بات کا مظہر ہیں کہ قومی قیادت اس سانحے کی بھتیجی سے بخوبی آگاہ ہے۔ حادثے کے فوراً بعد طبع شیرانی کی انتظامیہ، ریسکیو 1122، فزغیر کور، پولیس، طبعی انتظامیہ اور دیگر اداروں کا بروقت جائے وقوعہ پر پہنچنا، خیر بختو خواتین سے امدادی ٹیموں کی شرکت، ہسپتالوں میں ایمرجیسی نائڈز کا اور زخمیوں کو فوری طبی امداد فراہم کرنا قابلِ تحسین اقدام ہے۔ ایسے شہداء و شہداء کو پہاڑی علاقوں میں بروقت ریسکیو آپریشن کی بڑے نتیجے سے کم نہیں ہوتا، اس لیے تمام امدادی ایجنسیوں کو خدمات پر توجہ دینی چاہئے۔ تاہم ہر بڑے حادثے کے بعد صرف تعزیتی بیانات اور ذمہ داریاں کا تقاضا نہیں ہوتا۔ اصل سوال یہ ہے کہ ایسے حادثات بار بار کیوں رونما ہوتے ہیں، اگر ابتدائی اطلاعات کے مطابق کوچ کی بریکیں واقعی ناکام ہوئی ہیں تو یہ معاملہ محض ایک ٹیکنیکی خرابی نہیں بلکہ تکنیک طور پر غفلت، ناقص دیکھ بھال، کمزور گمرانی اور حفاظتی اصولوں پر عملدرآمد کی کمی کی نشاندہی کرتا ہے۔ پاکستان کی چیئر مین الصوبائی شاہراہوں پر چلنے والی سائیکل کوچوں کی نفس جانچ کا نظام مطلوب معیار پر پورا نہیں اترتا۔ اس کی فراہمیت کی بنیاد پر زخمیوں کی بروقت مرمت، بریک سسٹم کی جانچ، گاڑوں کی تبدیلی اور دیگر حفاظتی تقاضوں پر مناسب توجہ نہیں دیتیں، جبکہ بعض اوقات ڈرائیوروں سے مسلسل طویل

اوقات تک گاڑیاں چلا کر، ایسی ہی حادثات کے امکانات بڑھ جاتے ہیں۔ خصوصاً بلوچستان اور خیر بختو خواتین کے درمیان پہاڑی راستے اپنی ساخت کے اعتبار سے انتہائی حساس ہیں۔ تیز رفتار گاڑیوں، گہرے بوز، ڈھلوانے اور طویل سفری فاصلے ایسے عوامل ہیں جہاں معمولی ٹیکنیکی خرابی بھی بڑے سانحے میں تبدیل ہو سکتی ہے۔ یہی وجہ ہے کہ دنیا کے ترقی یافتہ ممالک میں پہاڑی شاہراہوں پر چلنے والی سائیکل کوچوں کے لیے خیر بختو خواتین اور دیگر ایجنسیوں کی نائڈز کیے جاتے ہیں، جن میں انسانی بریک سسٹم، رفتار کی مسلسل نگرانی، مخصوص رفتار کی پابندی، لازمی ٹیکنیکی معائنہ اور ڈرائیوروں کی خصوصی تربیت شامل ہوتی ہے۔ ضرورت اس امر کی ہے کہ اس حادثے کی تحقیقات محض بریک کارروائی تک محدود نہ رہیں بلکہ مکمل شفافیت کے ساتھ یہ معلوم کیا جائے کہ آیا گاڑی نفس ٹیکنیک کی حامل تھی، آخری مرچنڈس کی ٹیکنیکی جانچ کب ہوئی، بریک ٹیل ہونے کی اصل وجہ کیا تھی، ڈرائیور کی تربیت اور تجربہ کیا تھا، گاڑی میں متروکہ گھاس سے زیادہ مسافر تو موجود نہیں تھے، اور متعلقہ ٹرانسپورٹ کمپنی نے حفاظتی قوانین پر کس حد تک عمل کیا تھا۔ اگر کسی سطح پر غفلت یا لاپرواہی ثابت ہو تو ذمہ دار افراد اور اداروں کے خلاف بلا امتیاز قانونی کارروائی کی جائے تاکہ مستقبل میں کوئی بھی انسانی جانوں کو خطرے میں ڈالنے کی جرأت نہ کرے۔ وفاقی اور صوبائی حکومتوں کو چاہیے کہ وہ مشترکہ طور پر قومی سطح پر سائیکل ٹرانسپورٹ سٹیٹن پالیسی کو مزید فروغ دے۔ تمام بین الصوبائی مسافر گاڑیوں کی ڈیجیٹل نفس مانیٹرنگ، جدید بریک سسٹم، رفتار کی الیکٹرانک نگرانی، جی پی ایس ٹریکنگ، ڈرائیوروں کے آرام کے اوقات کی پابندی، پہاڑی راستوں پر انسانی حفاظتی انتظامات، خطرناک مقامات پر حفاظتی رکاوٹوں کی تنصیب اور بچگی طبی امداد کے مراکز کے قیام جیسے اقدامات وقت کی اہم ضرورت ہیں۔ اسی طرح قومی شاہراہوں پر ریسکیو مراکز، جدید ایمرجیسی سروس اور طبی امداد کا پٹر ریسکیو کی استعداد میں بھی اضافہ کیا جانا چاہیے تاکہ کسی بھی حادثے کی صورت میں جتنی وقت ضائع نہ ہو۔ اس سانحے نے ایک بار پھر یہ ثابت کر دیا ہے کہ سڑکوں پر محفوظ سفر صرف انفراسٹرکچر کی بہتری سے ممکن نہیں بلکہ موثر قانون سازی، سخت نگرانی، ذمہ دارانہ ٹرانسپورٹ مینجمنٹ، جدید ٹیکنالوجی کے استعمال اور قوانین کے خیر جانبدارانہ نفاذ سے ہی انسانی جانوں کا تحفظ یقینی بنایا جاسکتا ہے۔ ہر حادثے کے بعد تحقیقات کا اعلان ضرور ہوتا ہے، لیکن اگر ان تحقیقات کے نتائج پر موثر عملدرآمد نہ ہو تو ایسے سانحات دوبارہ جنم لیتے رہتے ہیں۔ دانشہ کا الٹناک حادثہ صرف ایک سڑک حادثہ نہیں بلکہ قومی سفر کے لیے ایک سنجیدہ سوال ہے۔ اب وقت آ گیا ہے کہ حکومتیں ٹرانسپورٹ کمپنیاں، قانون نافذ کرنے والے ادارے اور معاشرہ مل کر ایسی جانچ و تفتیش کی ضرورت محسوس کر لیں جس میں انسانی جانوں کو ہر درجے سے مفاد پر ترجیح دی جائے۔ اگر اس سانحے سے سبق سیکرے گا تو شہداء کی جانوں کو شاید مستقبل میں بے شمار جتنی جانوں کو بچایا جاسکے اور یہی اس افسوسناک سانحے کے شہداء کے ساتھ حقیقی فریاد ہے۔

# Road tragedy

The tragic road accident in the Danasar area of Zhob district, in which at least 40 people including women and children lost their lives after a passenger bus plunged into a ravine, is a heartbreaking reminder of the grave weaknesses that continue to plague public transport and road safety in Balochistan. Several other passengers were also injured in the incident, adding to the scale of the tragedy that has shocked the entire province. While the provincial government has ordered an inquiry into the matter, the loss of so many precious lives under such avoidable circumstances demands far more than a routine probe.

According to reports, the incident allegedly took place after an exchange of harsh words between the driver and passengers. It is being reported that some passengers had complained at a security check post about the excessive quantity of smuggled Iranian diesel being carried in the bus. Following the complaint, the smuggled diesel was reportedly offloaded, an action that allegedly angered the driver. If these reports are confirmed, the incident raises deeply disturbing questions not only about the driver's conduct but also about the unchecked use of passenger vehicles for smuggling and the complete disregard for the safety of human lives.

Public transport is meant to carry passengers, not contraband or excessive

goods that compromise safety. The alleged transportation of smuggled diesel in a passenger bus reflects a dangerous and unlawful practice that should never have been allowed in the first place. It also points to regulatory failure on the part of the authorities responsible for inspecting vehicles, monitoring routes and ensuring that transporters comply with the law.

This tragedy also highlights the urgent need for stricter oversight of drivers and public transport operators. The Regional Transport Authority and other relevant departments must regularly inspect buses, verify the validity of drivers' licences and assess whether drivers are physically and mentally fit to transport passengers. Vehicles operating on inter-district and inter-provincial routes should be subjected to routine safety checks to ensure that they meet basic roadworthiness standards.

Equally important is the establishment of complaint cells and helplines for passengers so that grievances can be reported without fear and acted upon promptly. Passengers must have a formal mechanism to report reckless driving, overloading, misconduct or illegal transportation of goods.

The lives lost in Zhob cannot be brought back, but the state has a moral and legal responsibility to ensure that such tragedies do not recur. The inquiry must be transparent and meaningful, and those found negligent must be held accountable.





کا

۱۱

### حادثات اور صوبائی حکومتیں

بلوچستان کے ضلع ژوب میں دانہ سر کے مقام پر بس حادثے میں زخمی ہونے والے ایک مسافر نے ڈرائیور پر کوچ جان بوجھ کر کھائی میں گرانے کا الزام عائد کر دیا۔ اس نے ویڈیو بیان میں بتایا کہ بس ڈرائیور ایرانی ڈیزل کے ڈبے لے کر پشاور جا رہا تھا، ڈیزل کے ڈبے شیرانی کے مقام پر چیک پوسٹ پر پکڑے گئے تھے۔ زخمی مسافر کے مطابق ڈرائیور کی اس معاملے پر مسافروں سے سپینڈلنگ کالی ہوئی، زخمی مسافر نے الزام عائد کیا کہ کھائی کے بعد ڈرائیور نے جان بوجھ کر کوچ کھائی میں گرادی۔ یہ بات کہاں تک سچ ہے اس کے بارے میں کچھ نہیں کہا جا سکتا البتہ اس حوالے سے بھی تحقیقات ضرور ہونی چاہئیں تاکہ وجوہات کا مکمل طور پر پتہ لگ سکے۔

پاکستان میں ٹریک حادثات اور ان میں ہونے والے افراد کی تعداد شاید وہشت گروہ کی دہائیوں میں مارے جانے والوں سے زیادہ ہوگی۔ کوئی دن ایسا نہیں جاتا جب کہیں نہ کہیں کوئی حادثہ نہ ہوتا ہو۔ صرف ٹریک حادثات ہی نہیں بلکہ بیرونی سیاحت کے لیے جانے والے افراد بھی اپنی غلطی یا ڈرائیور کی غلطی کی وجہ سے جان لیوا حادثے کا شکار ہوتے ہیں۔ یہ سلسلہ برسوں سے جاری ہے لیکن ٹریک حادثات کی روک تھام کے لیے جن ضروری اقدامات اور قوانین کی ضرورت ہوتی ہے، وہ آج تک وضع نہیں ہو سکے۔ اگر وضع ہونے ہیں تو ان پر سزاوار انداز میں عملدرآمد نہیں ہو سکا۔ بڑے شہروں کے اندر سب سے زیادہ حادثات کا شکار موٹر سائیکل سوار ہوتے ہیں۔ موٹر سائیکل کی سواری زندگی کا رسک بن چکی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ کم عمر موٹر سائیکل سوار ایک الگ داستان ہیں۔ کم عمر موٹر سائیکل سوار نہ صرف خود حادثات کا شکار ہوتے ہیں بلکہ اپنے ساتھ دیگر لوگوں کو بھی حادثے میں لپیٹ لیتے ہیں۔ ملک کے نوے فیصد موٹر سائیکل سواروں کے پاس ٹریک لائسنس نہیں ہوتا۔ اگر کسی کے پاس ٹریک لائسنس ہے بھی تو اسے ٹریک قوانین کا کوئی علم نہیں ہوتا اور نہ ہی اسے روڈ ٹیکس ہوتی ہے۔ اگر بین الصوبائی شاہراہوں کا ذکر کیا جائے تو وہاں بھی آنے روز حادثات ہوتے رہتے ہیں۔ کہیں کوئی ٹرائلر کی مسافریں سے ٹکرا جاتا ہے تو کہیں کوئی مسافر بس پہاڑی علاقوں میں غلط ڈرائیونگ کے باعث حادثے کا شکار ہو جاتا ہے۔ اگلے روز بلوچستان اور خیبر پختونخوا کی سرحد پر ضلع ژوب کے علاقے دانہ سر کے مقام پر بس گہری کھائی میں گر گئی جس کے نتیجے میں خواتین و بچوں سمیت 40 مسافر جاں بحق اور 8 زخمی ہو گئے۔ یہ حادثہ انتہائی افسوسناک ہے کیونکہ اس میں 40 مسافر جاں بحق ہوئے ہیں جن میں بچے اور خواتین بھی شامل ہیں۔ اب یہ حادثے کیوں ہوا؟ اس کے بارے میں فی الحال کچھ نہیں کہا جا سکتا البتہ میڈیا میں اس حوالے سے بہت سی باتیں سامنے آئی ہیں۔ مقامی پولیس کے مطابق حادثے کا شکار ہونے والی مسافریں کو سڑک سے ہٹا دیا گیا تھا، بریک ٹیل ہونے کے باعث حادثہ پیش آیا۔ ادھر ذرا اعلیٰ بلوچستان کے معاون شاہراہ کے حوالے سے میڈیا نے بتایا ہے کہ ابتدائی اطلاعات کے مطابق بس میں زیادہ مسافر سوار تھے، حادثہ کا شکار ہونے والی بس میں پیچھے خراب ہوئی بس کے مسافر بھی تھے۔ ان سے یہی لگتا ہے کہ کہیں نہ کہیں کوئی غلطی یا کوتاہی ہوئی ہے۔ اگر گاڑی کے بریک ٹیل ہونے میں تو یہ بھی غفلت ہی ہے کیونکہ بسی روٹ پر جانے والی بسیں، رداگی سے پہلے پوری طرح چیک کی جاتی ہیں۔ ان کی بریکس اور دیگر تکنیکی معاملات کو دیکھا جاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ اس مسافر بس کی مکمل جانچ نہیں کی گئی تھی۔ اگر بس میں مسافر زیادہ ہیں، ہلاکتوں کی تعداد سے بھی یہی لگتا ہے کہ بس میں جانچنے سے زیادہ مسافر سوار تھے۔ کیونکہ یہ بھی بات سامنے آئی ہے کہ اس بس میں ایک اور بس کے مسافر بھی سوار ہوئے کیونکہ وہ خراب ہو گئی تھی۔ اگر ایسا ہے تو پھر بھی ڈرائیور اور کنڈیکٹر وغیرہ کی غفلت سامنے آتی ہے۔ اس میں مسافروں کا بھی کہیں نہ کہیں قصور نظر آتا ہے۔ پاکستان میں عموماً چند ایک بڑی بس کمپنیوں کے سوا باقی لوکل بسیں ایس او بیز کا کوئی خیال نہیں رکھتیں۔ بسوں کے ڈرائیور کی صحت کے حوالے سے بھی بہت سے سوالات اٹھتے ہیں۔ اکثر ڈرائیور تھکے ہوئے ہوتے ہیں جو دوران ڈرائیونگ سوجھی جاتے ہیں۔ بہر حال غلطی اور متعلقہ افسران حادثے کی وجوہات کا تفصیل جائزہ لے رہے ہیں، جب تک حادثے کی مکمل تحقیقات ہوئیں جاتیں، اس وقت تک حادثے کی وجوہات کے بارے میں کوئی حتمی رائے نہیں دی جا سکتی۔

پاکستان میں ٹریک حادثات اور ان میں ہونے والے افراد کی تعداد شاید وہشت گروہ کی دہائیوں میں مارے جانے والوں سے زیادہ ہوگی۔ کوئی دن ایسا نہیں جاتا جب کہیں نہ کہیں کوئی حادثہ نہ ہوتا ہو۔ صرف ٹریک حادثات ہی نہیں بلکہ بیرونی سیاحت کے لیے جانے والے افراد بھی اپنی غلطی یا ڈرائیور کی غلطی کی وجہ سے جان لیوا حادثے کا شکار ہوتے ہیں۔ یہ سلسلہ برسوں سے جاری ہے لیکن ٹریک حادثات کی روک تھام کے لیے جن ضروری اقدامات اور قوانین کی ضرورت ہوتی ہے، وہ آج تک وضع نہیں ہو سکے۔ اگر وضع ہونے ہیں تو ان پر سزاوار انداز میں عملدرآمد نہیں ہو سکا۔ بڑے شہروں کے اندر سب سے زیادہ حادثات کا شکار موٹر سائیکل سوار ہوتے ہیں۔ موٹر سائیکل کی سواری زندگی کا رسک بن چکی ہے۔ اس کے ساتھ ساتھ کم عمر موٹر سائیکل سوار ایک الگ داستان ہیں۔ کم عمر موٹر سائیکل سوار نہ صرف خود حادثات کا شکار ہوتے ہیں بلکہ اپنے ساتھ دیگر لوگوں کو بھی حادثے میں لپیٹ لیتے ہیں۔ ملک کے نوے فیصد موٹر سائیکل سواروں کے پاس ٹریک لائسنس نہیں ہوتا۔ اگر کسی کے پاس ٹریک لائسنس ہے بھی تو اسے ٹریک قوانین کا کوئی علم نہیں ہوتا اور نہ ہی اسے روڈ ٹیکس ہوتی ہے۔ اگر بین الصوبائی شاہراہوں کا ذکر کیا جائے تو وہاں بھی آنے روز حادثات ہوتے رہتے ہیں۔ کہیں کوئی ٹرائلر کی مسافریں سے ٹکرا جاتا ہے تو کہیں کوئی مسافر بس پہاڑی علاقوں میں غلط ڈرائیونگ کے باعث حادثے کا شکار ہو جاتا ہے۔ اگلے روز بلوچستان اور خیبر پختونخوا کی سرحد پر ضلع ژوب کے علاقے دانہ سر کے مقام پر بس گہری کھائی میں گر گئی جس کے نتیجے میں خواتین و بچوں سمیت 40 مسافر جاں بحق اور 8 زخمی ہو گئے۔ یہ حادثہ انتہائی افسوسناک ہے کیونکہ اس میں 40 مسافر جاں بحق ہوئے ہیں جن میں بچے اور خواتین بھی شامل ہیں۔ اب یہ حادثے کیوں ہوا؟ اس کے بارے میں فی الحال کچھ نہیں کہا جا سکتا البتہ میڈیا میں اس حوالے سے بہت سی باتیں سامنے آئی ہیں۔ مقامی پولیس کے مطابق حادثے کا شکار ہونے والی مسافریں کو سڑک سے ہٹا دیا گیا تھا، بریک ٹیل ہونے کے باعث حادثہ پیش آیا۔ ادھر ذرا اعلیٰ بلوچستان کے معاون شاہراہ کے حوالے سے میڈیا نے بتایا ہے کہ ابتدائی اطلاعات کے مطابق بس میں زیادہ مسافر سوار تھے، حادثہ کا شکار ہونے والی بس میں پیچھے خراب ہوئی بس کے مسافر بھی تھے۔ ان سے یہی لگتا ہے کہ کہیں نہ کہیں کوئی غلطی یا کوتاہی ہوئی ہے۔ اگر گاڑی کے بریک ٹیل ہونے میں تو یہ بھی غفلت ہی ہے کیونکہ بسی روٹ پر جانے والی بسیں، رداگی سے پہلے پوری طرح چیک کی جاتی ہیں۔ ان کی بریکس اور دیگر تکنیکی معاملات کو دیکھا جاتا ہے۔ اس کا مطلب ہے کہ اس مسافر بس کی مکمل جانچ نہیں کی گئی تھی۔ اگر بس میں مسافر زیادہ ہیں، ہلاکتوں کی تعداد سے بھی یہی لگتا ہے کہ بس میں جانچنے سے زیادہ مسافر سوار تھے۔ کیونکہ یہ بھی بات سامنے آئی ہے کہ اس بس میں ایک اور بس کے مسافر بھی سوار ہوئے کیونکہ وہ خراب ہو گئی تھی۔ اگر ایسا ہے تو پھر بھی ڈرائیور اور کنڈیکٹر وغیرہ کی غفلت سامنے آتی ہے۔ اس میں مسافروں کا بھی کہیں نہ کہیں قصور نظر آتا ہے۔ پاکستان میں عموماً چند ایک بڑی بس کمپنیوں کے سوا باقی لوکل بسیں ایس او بیز کا کوئی خیال نہیں رکھتیں۔ بسوں کے ڈرائیور کی صحت کے حوالے سے بھی بہت سے سوالات اٹھتے ہیں۔ اکثر ڈرائیور تھکے ہوئے ہوتے ہیں جو دوران ڈرائیونگ سوجھی جاتے ہیں۔ بہر حال غلطی اور متعلقہ افسران حادثے کی وجوہات کا تفصیل جائزہ لے رہے ہیں، جب تک حادثے کی مکمل تحقیقات ہوئیں جاتیں، اس وقت تک حادثے کی وجوہات کے بارے میں کوئی حتمی رائے نہیں دی جا سکتی۔

دانہ سر قومی شاہراہ N-50 پر واقع ایک اہم پہاڑی روہ ہے، جو بلوچستان اور خیبر پختونخوا کے درمیان مرکزی زینتی راہیے کا کردار ادا کرتا ہے۔ یہ مقام ژوب سے تقریباً 35 کلومیٹر اور ڈیرہ اسماعیل خان سے لگ بھگ 130 کلومیٹر کے فاصلے پر واقع ہے۔ پاکستان میں عموماً شاہراہوں کی حالت بھی اچھی نہیں ہوتی۔ خاص طور پر ہمساندہ صوبوں میں شاہراہوں کی صورت حال خاصی خراب ہوتی ہے۔ پہاڑی علاقوں میں سڑکیں زیادہ چوڑی نہیں ہوتیں۔ بہر حال معاملہ کچھ بھی ہو یہ حادثہ انتہائی دل شکن ہیں۔ اس حادثے کی پوری تحقیقات ہونی چاہئیں کیونکہ میڈیا میں یہ بات بھی سامنے آئی ہے کہ شاید ڈرائیور نے جان بوجھ کر بس کو حادثے کا شکار کیا ہے۔ ایک خبر میں بتایا گیا ہے کہ

دانہ سر قومی شاہراہ N-50 پر واقع ایک اہم پہاڑی روہ ہے، جو بلوچستان اور خیبر پختونخوا کے درمیان مرکزی زینتی راہیے کا کردار ادا کرتا ہے۔ یہ مقام ژوب سے تقریباً 35 کلومیٹر اور ڈیرہ اسماعیل خان سے لگ بھگ 130 کلومیٹر کے فاصلے پر واقع ہے۔ پاکستان میں عموماً شاہراہوں کی حالت بھی اچھی نہیں ہوتی۔ خاص طور پر ہمساندہ صوبوں میں شاہراہوں کی صورت حال خاصی خراب ہوتی ہے۔ پہاڑی علاقوں میں سڑکیں زیادہ چوڑی نہیں ہوتیں۔ بہر حال معاملہ کچھ بھی ہو یہ حادثہ انتہائی دل شکن ہیں۔ اس حادثے کی پوری تحقیقات ہونی چاہئیں کیونکہ میڈیا میں یہ بات بھی سامنے آئی ہے کہ شاید ڈرائیور نے جان بوجھ کر بس کو حادثے کا شکار کیا ہے۔ ایک خبر میں بتایا گیا ہے کہ



## قیدیوں کی بحالی اور اصلاحی نظام کی جدید تشکیل کرنے پر زور

مشترکہ اعلامیہ میں قیدیوں کی بحالی، اور کروڈنگ، صحت، تعلیم اور تعاون پر زور دیا گیا۔  
یہ کانفرنس پاکستان میں جیل اصلاحی نظام کی اصلاح کی جانب ایک اہم قدم ہے۔



بلوچستان بار کونسل  
جعفر خان ترین

پاکستان کی عدالتی تاریخ میں ایک اہم سنگ میل، سپریم کورٹ پاکستان کی ہیزبانی میں منعقدہ قومی جیل اصلاحات کانفرنس نے جیلوں کے نظام کو جدید خطوط پر استوار کرنے، قیدیوں کی بحالی اور انسانی حقوق کے تحفظ کے لیے ایک قومی عزم کا اظہار کیا۔ اسلام آباد میں سپریم کورٹ آڈیٹوریم میں منعقدہ اس کانفرنس میں چیف جسٹس پاکستان جسٹس یحییٰ آفریدی، چاروں صوبوں کے وزرائے اعلیٰ، عدلیہ، وفاقی و صوبائی حکومتیں، جیل انتظامیہ، انسانی حقوق کے اداروں اور قانون نافذ کرنے والے اداروں کے نمائندوں نے شرکت کی۔ کانفرنس کے اختتام پر مشترکہ اعلامیہ جاری کیا گیا جس پر تمام وزرائے اعلیٰ نے دستخط کیے۔ کانفرنس نہ صرف جیلوں کی موجودہ صورتحال پر غور و فکر کا موقع تھی بلکہ قیدیوں کو معاشرے کا مفید حصہ بنانے کے لیے پائیدار اصلاح تلاش کرنے کا پلیٹ فارم بھی۔ پاکستان کی جیلیں طویل عرصے سے محتاج سے زیادہ قیدیوں کے بوجھ سے دھنسی ہوئی ہیں۔ بنیادی ڈھانچہ کا نفاذ، صحت دہشت گردی، تعلیم اور پیشہ ورانہ تربیت کے مواقع کا فقدان۔ یہ مسائل صرف جیل انتظامیہ کا نہیں بلکہ انصاف عوامی تحفظ، انسانی وقار اور قانون کی سرکرائی کے نظام کو متاثر کرتے ہیں۔ کانفرنس میں شرکاء نے اتفاق کیا کہ جیل اصلاحات قومی ترجیح ہونی چاہیے اور وفاقی، صوبوں اور مختلف اداروں کے درمیان مربوط تعاون ضروری ہے۔

سپریم کورٹ پاکستان کی ہیزبانی میں منعقدہ قومی جیل اصلاحات کانفرنس میں قیدیوں کی بحالی، جیلوں کے نظم و نسق میں بہتری، اصلاحی نظام کو جدید خطوط پر استوار کرنے اور وفاقی و صوبائی تعاون کو فروغ دینے کے عزم کا اظہار کیا گیا۔ سپریم کورٹ پاکستان کی ہیزبانی میں منعقدہ قومی جیل اصلاحات کانفرنس کے اختتام پر مشترکہ اعلامیہ جاری کر دیا گیا جس پر چاروں صوبوں کے وزرائے اعلیٰ نے دستخط کیے۔ کانفرنس میں چاروں صوبوں کے وزرائے اعلیٰ، عدلیہ، وفاقی و صوبائی حکومتوں، جیل انتظامیہ، انسانی حقوق کے اداروں اور قانون نافذ کرنے والے اداروں کے نمائندوں نے شرکت کی۔ شرکاء نے قیدیوں کی بحالی



قومی نظام پر عمل درآمد کی باقاعدگی سے نگرانی اور پورنگ کی جائے گی۔  
چیف جسٹس پاکستان جسٹس یحییٰ آفریدی کا خطاب چیف جسٹس پاکستان جسٹس یحییٰ آفریدی نے کانفرنس سے خطاب کرتے ہوئے جیل اصلاحات کو نوجہداری انصاف کے نظام کی حقیقی عکاسی قرار دیا۔ انہوں نے کہا کہ جیلیں معاشرے کے آئینے کی مانند ہیں جو اس بات کی عکاسی کرتی ہیں کہ ہم اپنے مجرموں کے ساتھ کس طرح پیش آتے ہیں اور کیا ہم انہیں دوبارہ معاشرے میں ضم کرنے کی صلاحیت رکھتے ہیں۔ ان کے بقول، نظام انصاف میں بہتری محض عدالتی فیصلوں سے نہیں بلکہ ان کے موثر عملدرآمد سے ممکن ہے۔ اسباب کو چینی بنانا اور قیدیوں کے حقوق کا تحفظ کلیدی اہمیت رکھتا ہے۔ چیف جسٹس نے مزید کہا کہ جیلوں میں

اور پائیدار جیل اصلاحات کے لیے ایگزیکٹو، عدلیہ اور محقق کے درمیان مربوط اقدامات ناگزیر ہیں، جبکہ جیلوں کے انتظام، وسائل کی فراہمی اور اصلاحات کی بنیادی ذمہ داری صوبائی حکومتوں پر عائد ہوتی ہے۔ اس مقصد کے لیے غیر ضروری قیدیوں کی جیلوں میں گنجائش سے زیادہ قیدیوں کے مسئلے کے حل، اور جیل انتظام کو آئینی و انسانی حقوق کے تقاضوں سے ہم آہنگ بنانے کے اقدامات کیے جائیں گے۔ اعلامیہ میں قیدیوں کے لیے محتفان صحت، غذائیت، طبی اور ذہنی صحت کی سہولیات، شکایات کے موثر ازالے، تصدق اور بدسلوکی سے تحفظ، تعلیم، پیشہ ورانہ تربیت، نفسیاتی معاونت، شہادت کے علاج، مہارتوں کی ترقی اور رہائی کے بعد معاشرے میں دوبارہ انضمام کے پروگراموں کو فروغ دینے پر بھی زور دیا گیا۔ اعلامیہ کے مطابق جیل اصلاحات کے تحفظ

جیلوں کے نظم و نسق میں بہتری، اصلاحی نظام کو جدید خطوط پر استوار کرنے اور وفاقی و صوبائی تعاون کو فروغ دینے کے عزم کا اظہار کیا گیا۔ پاکستان میں جیل اصلاحات کو قومی ترجیح کے طور پر آگے بڑھایا جائے گا اور اس سلسلے میں وفاقی، صوبوں اور مختلف اداروں کے درمیان مربوط تعاون کو چینی بنایا جائے گا۔ اعلامیہ کے مطابق پاکستان کی جیلیں اس وقت محتاج سے کھیں زیادہ قیدیوں کا بوجھ اٹھا رہی ہیں، جبکہ بنیادی ڈھانچہ ناکافی، صحت اور ذہنی صحت کی سہولیات محدود اور تعلیم، بحالی و پیشہ ورانہ تربیت کے مواقع بھی ناکافی ہیں۔ اعلامیہ میں کہا گیا کہ یہ چیلنجز صرف جیل انتظامیہ ہی نہیں بلکہ انصاف تک رسائی، عوامی تحفظ، انسانی وقار اور قانون کی سرکرائی کو بھی متاثر کرتے ہیں۔ اعلامیہ میں کہا گیا کہ باہمی

اسلام آباد میں سپریم کورٹ آڈیٹوریم میں منعقدہ اس کانفرنس میں چیف جسٹس پاکستان جسٹس یحییٰ آفریدی، چاروں صوبوں کے وزرائے اعلیٰ، عدلیہ، وفاقی و صوبائی حکومتیں، جیل انتظامیہ، انسانی حقوق کے اداروں اور قانون نافذ کرنے والے اداروں کے نمائندوں نے شرکت کی



دزیر اعلیٰ خیبر پختونخوا سکیل آفریڈی نے کہا ہے کہ جیل اصلاحات کرنی ہیں تو اس کا آغاز اڈیالہ جیل سے کیا جائے، عمران خان تاحق قید ہیں انہیں اہل خانہ سے ملنے دیا جائے۔ اسلام آباد میں جیل اصلاحات کا انفرنس سے خطاب کرتے ہوئے سکیل آفریڈی نے بانی پی ٹی آئی عمران خان کے لیے اڈیالہ جیل میں سہولیات مانگتے ہیں۔ دزیر اعلیٰ نے کہا کہ اڈیالہ جیل کے باہر ملاقاتوں کے انتظار کا، بٹائی جانے، عمران خان کی صحت جیل میں خراب ہوئی، عمران خان تاحق قید ہیں ان کے بھی حقوق ہیں ان کا علاج ذاتی معالجین سے کرایا جائے۔ سکیل آفریڈی نے کہا کہ بٹائی کے ویزن کے مطابق خیبر پختونخوا میں قیدیوں کو تمام سہولیات دی جا رہی ہیں، جمہوریت میں جیل کی اجازت ہوتی ہے، یہاں جیل ہوتا ہے تو ایف آئی آر درج ہو جاتی ہے، کم سن بچوں پر دہشت گردی کی ایف آئی آر درج ہوئی ہیں، عمران خان اڈیالہ جیل میں قید ہیں جیل اصلاحات کا آغاز اڈیالہ جیل سے ہونا چاہیے۔ مشرقی اعلامیہ میں قیدیوں کی بحالی، اور وکراؤنگ و صحت، تعلیم اور تعاون پر زور دیا گیا۔ یہ انفرنس پاکستان میں جیل نظام کی اصلاح کی جانب ایک اہم قدم ہے۔

(بقیہ قومی جیل اصلاحات کا انفرنس) جس میں 45 جیلیں ہیں، گھنٹوں 39 ہزار جبکہ قیدی 70 ہزار سے زائد ہیں۔ مریم نواز نے پنجاب حکومت کی اصلاحات کا ذکر کیا جن میں قیدیوں کو ویڈیو لنک سہولت، آڈیو ویڈیو کا، تعلیم، وکیشنل فرینک، جیل انٹرنیٹ اور وٹس ایپ کے پروگرام شامل ہیں۔ انہوں نے اجلاس کی صدارت کرتے ہوئے نگران صاحب جیل کے لیے 11 ارب 30 کروڑ روپے منظور کیے اور 2027 تک گھنٹوں پورے جانے کا ہدف مقرر کیا۔ 27 مئی 2027 تک جیلیں، ایئر کنڈیشننگ، ویزن، لیگل ایڈ، ہیلتھ انکیشن، لٹریچر پروگرام، سولر انٹرنیشن اور 74 ماہرین نفسیات کی تعیناتی جیسے اقدامات تفصیل سے بیان کیے گئے۔ اجلاس میں قیدیوں کے انسانی وقار، حقوق، صحت، تعلیم اور بحالی کو یقینی بنانے کی ہدایات دی گئیں۔ مریم نواز کا کہنا تھا کہ جیلوں کو سزا گاہوں سے اصلاح گاہوں میں تبدیل کرنا مشن ہے۔ ان کے ذاتی تجربات نے اصلاحات کو مزید انسانی بنایا ہے۔

دزیر اعلیٰ سندھ مراد علی شاہ کا خطاب دزیر اعلیٰ سندھ مراد علی شاہ نے کہا کہ قانون کا احترام سب پر لازم ہے۔ سندھ حکومت جیلوں میں جامع اصلاحات کر رہی ہے۔ بحالی مراکز قائم کیے گئے، قیدیوں کی اسکریننگ کی جاتی ہے تاکہ سزا کے بعد وہ ذمہ دار شہری بن سکیں۔ ان کا خطاب قانون کی بلا دستی، بحالی اور قیدیوں کو مفید شہری بنانے پر زور دیتا ہے۔ جیل اصلاحات کا آغاز اڈیالہ جیل سے کیا جائے، دزیر اعلیٰ خیبر پختونخوا کا خطاب

صحت، صاف پانی، صحت کی سہولیات اور بنیادی انسانی حقوق کی فراہمی ناگزیر ہے۔ صوبائی حکومتیں آئینی طور پر جیلوں کے انتظام، وسائل کی فراہمی اور اصلاحات کی ذمہ دار ہیں۔ این جے پی ایم سی (قومی عدالتی پالیسی ساز کمیٹی) کے قومی جیل اصلاحاتی ایکشن پلان پر عملی اور مربوط اقدامات کے ذریعے عملدرآمد کی ضرورت پر زور دیا گیا۔ انہوں نے صوبائی قیادت کے مسلسل کردار کی اہمیت کو اجاگر کیا اور کہا کہ باہمی اصلاحات ہی جیل نظام میں پائیدار بہتری لاسکتی ہیں۔ چیف جسٹس نے شرکاء کو خوش آمدید کہا اور زبردستی مقدمات کے نفاذ میں ہونے والی جوش رفت کا ذکر کیا۔ ان کا کہنا تھا کہ جیل اصلاحات صرف انتظامی ضرورت نہیں بلکہ انسانی اور انسانی حقوق کا تقاضا ہے۔ تمام فریقین کو مل کر ایک ایسا نظام تشکیل دینا چاہیے جو قانونی اصولوں، انسانی وقار اور بحالی کے تقاضوں پر مبنی ہو۔ انہوں نے قیدیوں کی بحالی، تعلیم، پیشہ ورانہ تربیت، نفسیاتی معاونت، مشایخ کے علاج اور رہائی کے بعد معاشرتی انتظام کے پروگراموں پر زور دیا۔ انفرنس میں تجاویز پر غور کیا گیا کہ جیلوں کی ضروری قیدیوں کی بحالی، اور وکراؤنگ عمل ہو اور جیل انتظام انسانی حقوق کے مطابق ہو۔ یہ خطاب نہ صرف ایک عدالتی رہنما کا بیان تھا بلکہ قومی سطح پر ایک جامع ویزن بھی پیش کرتا ہے جو تمام صوبوں کو ایک پلیٹ فارم پر لاتا ہے۔ چیف جسٹس کے الفاظ نے شرکاء میں اصلاحات کے عزم کو مزید پختہ کیا اور مستقبل کے انفرنس کی بنیاد رکھی۔

دزیر اعلیٰ بلوچستان ہر فریقین کا خطاب بلوچستان کے دزیر اعلیٰ میر فرزانہ نے جیل اصلاحات کو اپنی حکومت کی ترجیح قرار دیا۔ انہوں نے کہا کہ بلوچستان کی جیلوں میں نئے جیلوں کی تعمیر اور بحالی کے لیے عملی اقدامات کیے گئے ہیں۔ جیلوں کی سیکورٹی پر خصوصی توجہ دی گئی ہے اور قیدیوں کو جدید خطوط پر مختلف ہتھیاروں کے پروگرام شروع کیے گئے۔ جیک کی کے ہاٹ نئی جیلیں تعمیر کی جا رہی ہیں جو جدید طرز کی ہوں گی اور قیدیوں کو تمام سہولیات میسر ہوں گی۔ حکومت نے اس سلسلے میں خلیہ فنڈز مختص کیے ہیں۔ سر فرزانہ نے بتایا کہ جیلوں میں سی ٹی وی کیمرے نصب کیے جا رہے ہیں اور جیل اصلاحات کمیٹی کی سفارشات پر مکمل عملدرآمد کیا جا رہا ہے۔ بلوچستان میں سبھی قیدیوں کو عبادت کی سہولت بھی فراہم کی گئی ہے۔ ان کا خطاب بلوچستان جیسے چیلنجنگ صوبے میں اصلاحات کی عملی مثالیں پیش کرتا ہے جہاں وسائل محدود ہونے کے باوجود قیدیوں کی فلاح و بہبود پر توجہ دی جا رہی ہے۔ انہوں نے قیدیوں کی بحالی، سیکورٹی اور جدید تربیت کو مربوط طور پر پیش کیا جو صوبائی سطح پر ایک ماڈل بن سکتا ہے۔ دزیر اعلیٰ پنجاب مریم نواز شریف کا خطاب اور اجلاس کی کارروائی

دزیر اعلیٰ پنجاب مریم نواز شریف نے اپنے ذاتی تجربے کا ذکر کرتے ہوئے کہا کہ اڈیالہ جیل میں قیدیوں کی بحالی کا جیل کے کمرے میں ہی دوش دہتا، جانے نماز بجانے کی بجائے کالین شکل تھا۔ ہتھیاروں کا پورے تھے، گڑ والی پوسٹ گڑ گڑوٹ گئی۔ جو گڑھی اسے دیکھ کر صوبے میں جیل اصلاحات کیس۔ پنجاب سے بڑا صوبہ ہے (بٹائی سلسلہ 15 پر)